

MR. AGAN DELIBAJRIĆ, DIREKTOR JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA TK



DOSLJEDNIM PROVOĐENJEM PRAVA I NADLEŽNOSTI REZULTATI NISU IZOSTALI

Tekst Rašid Hakić

Fotografije JU Direkcija regionalnih cesta TK

Osim nekoliko desetina kilometara Autoputa 5C, urađenog prema evropskim standardima, opće stanje bosanskohercegovačkih magistralnih i regionalnih puteva sve je samo ne zadovoljavajuće.



MR. AGAN DELIBAJRIĆ

I dok je usvajanje seta zakona o akcizama, kojima bi bila ubrzana izgradnja putnog koridora prevahodno političko pitanje, sa neizvjesnim ishodom i radovima na čekanju, stanje na području TK je drugačije i pozitivan primjer drugim bh. sredinama.

Nosilac pozitivnih promjena je JU Direkcija regionalnih cesta TK, sa nizom projekata u fazi realizacije i jasno definisanim planskim aktivnostima.

Na čelu menadžmenta je magistar Agan Delibajrić, koji dugogodišnja menadžerska znanja i iskustva, uspješno potvrđena u vlastitom biznisu, primjenjuje na povjerenoj mu dužnosti.

**BH BUSINESS MAGAZINE:**

Gospodine Delibajrić, koje godine je osnovana JU Direkcija regionalnih cesta TK i šta su osnovni elementi misije i vizije?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

JU Direkcija regionalnih cesta TK osnovana je 2013. godine, do kada je radila kao upravna organizacija u sastavu Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK.

Osnovana je Zakonom o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona, i upravljala je mrežom regionalnih kantonalnih cesta u ukupnoj dužini od 334,738 kilometara.

Odlukom Vlade Federacije BiH o razvrstavanju regionalnih cesta u magistralne, regionalna cesta Ormanica – Gradačac - Slatina, dužine 20 kilometara proglašena je magistralnom cestom, tako da trenutno, JU Direkcija regionalnih cesta TK upravlja sa 318,20 kilometara regionalnih cesta, od čega su 292,68 kilometara ceste sa asfaltnim zastorom, a 25,52 kilometara ceste sa makadamskim zastorom.

Naša vizija je osigurati regionalnu cestovnu mrežu kojom se obezbjeđuje siguran, pouzdan i ekonomičan cestovni promet putnika i roba.

Dobrom cestovnom infrastrukturom kantona direktno ćemo doprinijeti razvoju države kroz različite ekonomsko-socijalne aspekte.

Naš cilj je sanirati postojeće i izgraditi nove ceste u skladu sa kriterijima i međunarodnim

standardima, što će regionalne ceste Tuzlanskog kantona dovesti u red najboljih regionalnih cesta BiH i šire. Kada je u pitanju misija, to se prije svega odnosi na pružanje svakom korisniku regionalnih cesta najbolju uslugu kroz redovno održavanje i upravljanje bezbjednim i pouzdanim regionalnim cestama.

BH BUSINESS MAGAZINE:

Koje su osnovne djelatnosti Direkcije?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

Djelatnost Direkcije regulisana je Zakonom o cestama FBiH, a rad je fokusiran na obavezno redovno održavanje cesta i održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu, angažmanom zimske službe, na završetak već započetih investicionih poslova, izgradnju i rekonstrukciju prioritetnih cestovnih pravaca, sanaciju aktivnih klizišta i izradu projektne dokumentacije. Direkcija u okviru svojih redovnih poslova obavlja i stručno-upravne poslove predviđene Zakonom o cestama FBiH, drugim zakonima i podzakonskim aktima i inicira aktivnosti za donošenje kriterija i standarda koji trenutno nedostaju u oblasti održavanja, izgradnje, rekonstrukcije i zaštite cesta.

**NEOPHODNOST
REKONSTRUKCIJE I SANACIJE****BH BUSINESS MAGAZINE:**

Kolika je dužina regionalne cestovne mreže i kakvog je kvaliteta?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

Kao što sam već naveo JU Direkcija regionalnih cesta TK upravlja sa 318,20 kilometara regionalnih cesta od čega su 292,68 kilometara ceste sa asfaltnim zastorom, a 25,52 kilometara ceste sa makadamskim zastorom.

Kvaliteta regionalnih cesta u

PRIHOD POVEĆAN ZA DVAMILIONA KM**BH BUSINESS MAGAZINE:**

Kakvom ocjenjujete 2016. godinu po pitanju realizacije planskih aktivnosti?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

Prethodna godina bila je izuzetno uspješna za JU Direkcija regionalnih cesta TK. To potvrđuje i podatak da smo uspjeli povećati ukupan prihod Direkcije za više od 2 miliona KM i većina Planiranih investicija je završena je u protekloj godini.

One koje nisu završene prenesene su u tekuću godinu i do sada su već urađene. Razlog zbog kojeg neke aktivnosti nismo uspjeli završiti u 2016. godini bio je prvenstveno zbog administrativnih prepreka poput dobijanje građevinskih dozvola i problema u rješavanju odnosa imovinsko-pravne prirode.

Uprkos tome, provođenjem prava i nadležnosti koje su nam na raspolaganju rezultati nisu izostali.





TK je svakim danom sve veća, a aktivnostima u protekloj godini, sa povećanjem prihoda u iznosu od 2 miliona KM sredstva smo direktno investirati u ceste i cestovnu infrastrukturu. Trenutno stanje regionalnih cesta u Tuzlanskom kantonu nije na zadovoljavajućem nivou.

Na većini dionica potrebna je sveobuhvatna rekonstrukcija, a na nekim dionicama potrebna je sanacija.

Najveći razlog za takvo stanje je nedovoljan iznos finansijskih sredstava, čijim obezbjeđenjem bi se stekli uslovi za rekonstruisanje i sanaciju kompletne mreže regionalnih cesta TK.

U narednom periodu planiramo kreditno zaduženje, čime će se obezbjeđiti bar dio potrebnih finansijskih sredstava kako bi izvršili rehabilitaciju nekoliko značajnih putnih pravaca i dobili kvalitetnu mrežu regionalnih cesta.

BH BUSINESS MAGAZINE:
Koliko je uposlenika u Direkciji i sa kakvom kadrovskom strukturom?

Mr. A. DELIBAJRIĆ: U Direkciji je trenutno uposleno 17 radnika, od čega dva doktora nauka i to doktor geologije i doktor tehničkih nauka iz oblasti građevinarstva, zatim jedan magistar političkih nauka, jedan magistar građevinarstva, te jedan magistar saobraćaja.

Uposleni su i diplomirani inženjer građevinarstva, diplomirani ekonomista, dva diplomirana pravnik, te jedan inženjer građevinarstva, a sedam radnika je sa srednjom stručnom spremom.

VIŠEMILIONSKA INVESTICIONA ULAGANJA

BH BUSINESS MAGAZINE:

Šta predstavlja strateške ciljeve polovanja tokom ove godine i dugoročno?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

U 2017. godini prvi strateški cilj Direkcije je nastavak radova na rekonstrukciji regionalne ceste R459 Tuzla – Dokanj – Šibošnica, u vrijednosti 600.000,00 KM. Rekonstrukcija ove ceste je veoma značajna za povezivanje grada Tuzla sa općinom Čelić i Brčko Distriktom.

Drugi cilj u ovoj godini je završetak druge faze rekonstrukcije raskrsnice u ulicama Alije Izetbegovića, Patriotske lige i Željezničke, odnosno raskrsnica regionalnih cesta R-469 Živinice-Banovići- Ribnica i R-471 Banovići – Vijenac – Lukavac, u vrijednosti od 900.000,00 KM, čime ćemo dobiti savremenu raskrsnicu sa kružnim tokom saobraćaja u Banovićima, koja će doprinijeti većem i sigurnijem protoku saobraćaja.

Postoji realan problem stanja cestovne infrastrukture na relaciji Živinice – Međaš, posebno jer se tom cestom dolazi do Međunarodnog aerodroma Tuzla.

Zbog lošeg stanja mosta na ovoj dionici tokom ove godine planira se izgradnja mosta preko rijeke Spreče na regionalnoj cesti R-456 Živinice-Međaš, raspona 36 metara, sa regulacijom korita i izgradnjom privremene saobraćajnice u vrijednosti od 500.000,00 KM.

Planirana je i rekonstrukcija regionalne ceste R-469 Živinice-Međaš, od stacionaže 6+900 do 7+500 metara, nastavak prema Živinicama, u vrijednosti od 500.000,00 KM, te rekonstrukcija regionalne ceste R-469 Živinice-Međaš, od stacionaže 4+160 do 4+660 metara, od raskrsnice za Tuzlu prema Dubravama, u iznosu od 500.000,00 KM.

Ovim će se riješiti bitan segment cestovne infrastrukture, jedne od najznačajnijih regionalnih cesta, jer ista vodi do Međunarodnog aerodroma Tuzla.

Jedan od strateških ciljeva je i saniranje aktuelnih klizišta na regionalnim cestama Tuzlanskog

BEZREZERVNA PODRŠKA PREMIJERA I RESORNOG MINISTRA TK

BH BUSINESS MAGAZINE:

Kakvom ocjenjujete saradnju sa ministarstvom trgovine, turizma i saobraćaja TK?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

JU Direkcija regionalnih cesta TK ima izuzetno dobru saradnju sa Ministarstvom trgovine, turizma i saobraćaja TK, kao i sa Vladom TK. Ovdje moram napomenuti da premijer kantona, gospodin Bego Gutić i ministar Ministarstva trgovine turizma i saobraćaja TK, gospodin Mirsad Gluhić, imaju razumijevanja za sve probleme sa kojima se Direkcija susreće u radu i daju nesebičnu podršku radu Direkcije.

kantona.

Za te namjene u ovoj godini planirano je 860.919,00 KM i to za sanaciju već postojećih, za koja postoji projektna dokumentacija, te za pojavu novih klizišta.

Također, jedan od strateških ciljeva Direkcije je asfaltiranje svih regionalnih cesta sa makadamskim zastorom, sa tendencijom da u narednim godinama regionalne ceste TK budu potpuno asfaltirane. Shodno navedenom, tokom ove godine za stalna sredstva, odnosno ceste i cestovnu infrastrukturu, a s ciljem povećanja kvaliteta regionalne putne mreže bit će uloženo oko 11.500.000,00 KM.

BH BUSINESS MAGAZINE:

Koje aktivnosti realizujete u

oblasti održavanja prohodnosti cesta u zimskom periodu?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu, angažovanjem zimske službe, je obaveza Direkcije koja je propisana Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta, a vrši se u periodu od 15. novembra tekuće do 15. marta naredne godine.

To podrazumijeva radove na čišćenju snijega sa kolovoza, radove na sprečavanju i otklanjanju poledice na cestama, obilježavanje planuma ceste i informisanje učesnika u saobraćaju o stanju cestovnih pravaca, kao i druge radove neophodne za nesmetano i sigurno odvijanje saobraćaja u zimskom





periodu.

U 2017. godini za zimsko održavanje regionalnih cesta TK planirano je uložiti 1.450.000,00 KM.

AMBICIOZNI I REALNO OSTVARIVI PLANOVI

BH BUSINESS MAGAZINE:

Gospodine Delibajrić, koji su

osnovni elementi plana razvoja
Direkcije ?

Mr. A. DELIBAJRIĆ:

Neki od osnovnih elemenata plana razvoja su već pomenuti u strateškim ciljevima Direkcije, a to je tendencija da u narednim godinama regionalne ceste TK budu potpuno

asfaltirane, da se cesta i cestovna infrastruktura regionalne ceste R-469 Živinice-Međaš, koja vodi do Međunarodnog aerodroma Tuzla, dovede na zadovoljavajući nivo i mnogi drugi.

To ćemo postići nastavljajući aktivnosti koje smo započeli u toku prošle godine, stavljajući akcenat na aktivnosti na većem prikupljanju prihoda od registracija vozila, od izdavanja cestovnih saglasnosti za priključke na regionalnu cestu, stavljanje u funkciju vage za teretna motorna vozila, te nastavak svih drugih aktivnosti koje smo pokrenuli kao i onih koje imamo u planu provesti u narednom periodu.



AGAN DELIBAJRIĆ rođen je 21. jula 1959. godine u Tršiću, općina Zvornik.

Osnovnu školu završio je u Kozluku, a zatim srednju Saobraćajno-tehničku školu.

Na Univerzitetu „Džemal Bijedić“ u Mostaru završio je Nastavnički fakultet i stekao zvanje profesora PDO.

Na studiju političkih nauka, odsjek Politologije, nastavio je postdiplomski studij, gdje 27. 12. 2014. godine stiče zvanje magistra političkih nauka.

Na Ekonomskom fakultetu u Tuzli, smjer Poslovna škola, stiče zvanje Menadžera za spoljnu trgovinu i spoljnotrgovinske odnose.

Dugi niz godina bavio se privatnim biznisom, kako prije tako i poslije rata.

Na mjestu direktora preduzeća „DRINA – ŠPED“ d.o.o., koje zapošljava dvadeset radnika, bio je od 1997. do 31. 7. 2015. godine, sa izuzetno uspješnim poslovnim rezultatima, čime je potvrdio menadžerske sposobnosti.

Prije toga radio na poslovima organizacije transporta u Međunarodnoj špediciji.

Rat ga je zatekao kao pripadnika MUP SJB Zvornik.

Direktor JU Direkcija regionalnih cesta TK je od februara 2016. godine.

Oženjen je i otac troje djece.